



**Puerto de  
Navacerrada -  
Estación de Esquí**

Dossier de Prensa



## **I.- ¿Un Nuevo Puerto de Navacerrada?**

Después de varios años de gestión pública y tras un proceso de privatización, un nuevo equipo se ha hecho cargo de la [Estación de Esquí de Puerto de Navacerrada](#). Basándose en la tradición y en lo que representa la [Estación de Esquí de Puerto de Navacerrada](#) para el esquí español, nuestro objetivo es recuperar un espacio, a través del respeto a este entorno natural, que de un servicio de calidad a los todos los Madrileños y habitantes de su entorno, y que ayude a generar riqueza y a ordenar el uso de este espacio natural que sufre una importante presión durante el periodo invernales.

## **II.- Breve Historia de la Estación:**

Como es sobradamente conocido, la [Estación de Esquí de Puerto de Navacerrada](#) se encuentra en los términos municipales de Cercedilla y Navacerrada, en la Comunidad de Madrid, y La Granja de San Ildefonso en la Comunidad de Castilla-León.

Se puede considerar como fecha de inicio de la práctica de los Deportes de Invierno en el Puerto de Navacerrada el año 1903, fundándose el primer Club de Esquí en 1907.

El 9 de octubre de 1954 se crea Transportes Aéreos del Guadarrama, S.A. (TAGSA) que instala el primer Telesilla en 1955: el Telesilla de Guarramillas.

La [Estación de Esquí de Puerto de Navacerrada](#) es la precursora en España de los cursos de formación de profesores y en ella se probó en 1960 el primer sistema de producción de nieve del País.



Ya desde los años 50 la afluencia de público era masiva, llegando a su máximo apogeo en la décadas de los 60 y 70. En algunos fines de semana y festivos se llegaron a contabilizar hasta 130 autobuses y 7.800 vehículos ligeros, con una afluencia estimada, en base a la ocupación de los vehículos, de más de 40.000 personas.

A principios de los 70, la [Estación de Esquí de Puerto de Navacerrada](#) contaba con 10 remontes y 13 pistas de esquí, además de un circuito de esquí de fondo y un trampolín de saltos, en total, más de 12 kilómetros de pistas.

Cabe destacar que la [Estación de Esquí de Puerto de Navacerrada](#) es víctima de su propio éxito, la Estación es pionera en cuanto a instalaciones, pero la afluencia masiva de esquiadores por la cercanía de la Estación a Madrid, implica que éstas queden obsoletas en un corto periodo de tiempo. Lo anterior se ve agravado por la multiplicidad de administraciones que se ven implicadas en el desarrollo de la Estación: Comunidad de Madrid, Junta de Castilla y León, Ayuntamientos de Cercedilla, Navacerrada, La Granja de San Ildefonso, Organismo Autónomo de Parques Nacionales, Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares, dos Confederaciones Hidrográficas, dos demarcaciones de carreteras, y un sinfín de otras administraciones, desde el Ministerio de Defensa a la Comunidad de Ciudad y Tierra de Segovia, además de varios particulares.

Fruto de dicha situación de crisis es la adquisición de TAGSA, que se encuentra prácticamente en situación de quiebra, por la Diputación Provincial de Madrid en 1981, pasando posteriormente al sector público de la Comunidad de Madrid en 1983, tras la creación de ésta.



Tras un periodo de indecisión respecto al futuro de la [Estación de Esquí de Puerto de Navacerrada](#), en 1992 se inician las primeras acciones de gestión de Deporte y Montaña de la Comunidad de Madrid, S.A., nueva denominación de la sociedad, y se acuña el concepto de Estación de Montaña para el Puerto de Navacerrada.

En 1994 se instala un sistema de producción de nieve y se inauguran 2 nuevos remontes en sustitución de anteriores instalaciones. Finalmente, en 1998 se inaugura el Telesilla Desembragable de Guarramillas con una capacidad de 2.400 personas/hora. Sin embargo, debido a distintas circunstancias, se van perdiendo progresivamente remontes y pistas hasta llegar a la actual situación de la Estación.

Durante la temporada 2003-04 la Estación estuvo abierta 112 días y fue utilizada por 32.000 esquiadores, además de contar con 20.900 visitantes por la explotación en uso turístico de 2 remontes mecánicos.

En la temporada 2005-06 la [Estación de Esquí de Puerto de Navacerrada](#) funciona bajo mínimos y la Comunidad de Madrid decide finalmente su privatización.

### **III.- Nuestro Proyecto**

Nuestro objetivo es llegar a transformar la [Estación de Esquí de Puerto de Navacerrada](#) en una estación propia del siglo XXI, con las dotaciones y servicios que los esquiadores Madrileños, Castellano Leoneses y todos aquellos que quieran acercarse puedan necesitar y disfrutar, con remontes adecuados y eficaces, pistas seguras y la mejor calidad de nieve posible. Una oferta, en fin, pareja a la de las más exigentes estaciones de nuestro entorno.



Dentro de ello apoyaremos el desarrollo de los diferentes eventos y competiciones para nuestros deportistas, recuperando el más profundo carácter antiguo, aquel impulso que movió a los Madrileños a subir a la montaña y al Puerto de Navacerrada, la competición alpina, que dio los mejores frutos olímpicos a nuestro país, siguiendo los pasos que ya han iniciado de forma decidida las estaciones más prestigiosas de España y Europa.

Es nuestro deseo convertirnos en un referente, que desde el respeto al entorno, añada algo más al contacto de los ciudadanos con la nieve y la alta montaña, en el marco de belleza incomparable que es la Sierra de Guadarrama.

Como novedades para esta temporada, cabe destacar la recuperación de la antigua Pista denominada “Guarramillas I”, que se encuentran totalmente equipada con para-vientos para la acumulación de nieve y a la que se le ha recortado la vegetación, además de habersele retirado las piedras más grandes, con el objetivo de garantizar la seguridad de los usuarios y favorecer la adecuada acumulación de nieve.

También se ha recuperado la homologación para Competición Internacional (Slalom y Slalom Gigante) de las Pistas “Guarramillas II” y “Pala de los Montañeros”, certificándose su aptitud por parte de la Federación Internacional de Esquí este pasado otoño.

Por otra parte, también se ha mejorado substancialmente la Zona de Iniciación del “Alto del Telégrafo”, al haber sustituido el antiguo Telesquí Portátil por un tapiz o cinta transportadora que ofrece mucha más seguridad a los debutantes.



También hemos apostado por mejorar nuestros servicios: Se ha creado una zona de Información Turística y Taquillas en un área mucho más cercana al núcleo del aparcamiento, mejorando de manera importante la atención y comodidad ofrecida a nuestros usuarios.

Para nuestros grupos, se ha creado una zona reservada más cercana a las pistas de debutantes, donde éstos puedan equiparse cómodamente.

También estará en funcionamiento la nueva cafetería de pistas “La Bola Bar” – la cafetería a mayor altitud de la Comunidad de Madrid; y la segunda más alta de España, que atenderá con una apetecible selección de platos a esquiadores y también a las más de 35.000 personas que acuden a visitar el Alto de Guarramillas o La Bola del Mundo en Telesilla cada temporada de esquí.

La estrategia de futuro que proponemos para la [Estación de Esquí de Puerto de Navacerrada](#) pasa por la recuperación de lo que fue la Estación en sus mejores tiempos, tanto en lo relativo a pistas y dominio esquiabile, como en el área de remotes e instalaciones de servicios:

Remontes	10 (7 telesillas, 2 telesquís y 4 tapices)
Capacidad de Transporte	17.300 personas / hora
Número de Pistas	17 (7 Rojas, 5 Azules y 5 Verdes)
Longitud de Pistas	12.520 metros
Dominio Esquiabile	478.825 m <sup>2</sup>
Aforo Máximo	7.300 Esquiadores



Para llevar a cabo este proyecto, se ha previsto una inversión cercana a los **12 millones de euros**.

#### Actuaciones Técnicas:

Aprovecharemos los últimos avances de la técnica en los sistemas de producción de nieve, que permite regenerar la capa de nieve en las pistas en condiciones hasta ahora impensables, ampliando las posibilidades, el número de días de producción posibles, disminuyendo de forma espectacular el consumo energético.

Así mismo, convertiremos al tradicional enemigo de cualquier estación que es el viento, en un importantísimo aliado, mediante la instalación de paravientos, que permiten la acumulación de la nieve caída de forma natural.

Estas acciones, así como garantizar la seguridad de los esquiadores y visitantes, exigen la adecuación y preparación de las pistas, para recibir de forma eficaz la presencia de la nieve, sus accesos y su entorno.

**Sistema de Producción de Nieve:** El sistema instalado en la [Estación de Esquí de Puerto de Navacerrada](#) cubre las necesidades de innivación de la zona baja, pero su antigüedad conlleva un consumo eléctrico muy superior al de cualquier instalación moderna: En la actualidad, el coste de producción es de 1,80 €/m<sup>3</sup> de nieve producida, frente a los 0,12 €/m<sup>3</sup> de instalaciones más actuales. La sustitución del actual sistema de producción de nieve permitirá arrancar la instalación a tan solo 2 grados negativos húmedos, en lugar de los 4 grados negativos húmedos que son necesarios en la actualidad, temperatura muy poco habitual en el Sistema Central. La optimización también permitirá la producción de 276 m<sup>3</sup> de nieve/hora, en lugar de los 61 m<sup>3</sup>/hora que podemos producir en la actualidad.



Por otra parte, cabe destacar que la optimización del actual sistema permitirá **reducir el número de cañones de 57 a 10**, manteniendo los resultados que hemos detallado anteriormente. Todo ello, sin necesidad de actuar sobre las infraestructuras subterráneas existentes.

Consideramos que esta actuación reducirá substancialmente el impacto medioambiental en toda la zona baja de la Estación ya que reducimos el consumo eléctrico de forma notable y también se aprovecha mejor el agua para la producción de nieve al contar con un sistema más adecuado para las condiciones de clima del Sistema Central. Además, se produce una mejora importante para el entorno natural al reducir la instalación en **47 cañones**.

**Instalación de Para-vientos:** La instalación de Para-vientos representa el método más efectivo de acumulación de nieve en zonas que no cuentan con nevadas copiosas y que son azotadas por fuertes vientos, es el sistema ideal para las zonas altas de la Estación, garantizando así un uso continuado de las pistas durante la temporada, aunque las nevadas sean escasas. También mejora enormemente la calidad de la nieve que ofrecemos a nuestros usuarios. Nuestro objetivo es equipar las pistas de la zona alta de la Estación con para-vientos que garanticen el volumen y calidad de la nieve en toda esta zona.





**Zonas de Iniciación:** Con el objetivo de eliminar las importantes aglomeraciones de principiantes que se producen en la zona baja de la Pista de El Escaparate, aglomeraciones que implican además, un importante y rápido deterioro de la nieve, se ha instalado un tapiz o cinta transportadora que facilita y optimiza el aprendizaje o realización de cursos de iniciación. El tapiz tiene una longitud de 71 metros y una anchura de 2 metros, las pistas vinculadas a este remonte tienen una longitud de 100 metros cada una, una anchura de 20 metros y un desnivel de 10 metros.

#### Consideraciones Medioambientales

La idea directriz de todas estas actuaciones es dotar, a un espacio natural de especial relevancia para los Madrileños, de unos medios que garanticen un uso ordenado y respetuoso con el entorno natural y con las actuales figuras de protección medioambiental, así como con las previstas para el futuro, evitando la actual presencia masiva y desordenada de personas y vehículos, muy poco respetuosa con el medio natural.

Lo anterior debe ir acompañado de servicios de calidad que representen alternativas atractivas de ocio y tiempo libre en el Puerto de Navacerrada para todos los Madrileños y para todos aquellos que quieran visitarnos, tanto en invierno como en verano.

El elemento diferencial que representa el área ocupada está reconocido por el PORN (Plan de Ordenación de Recursos Naturales) de la Comunidad de Madrid y Castilla y León como Zona de Uso Especial, en base a su uso desde 1903 como zona de implantación de instalaciones para la práctica de los Deportes de Invierno en nuestra área geográfica y, como la realidad demuestra, día a día, constituye el principal atractivo del Puerto de Navacerrada.



Madrid, por su condición de gran ciudad europea, además de por sus perspectivas de crecimiento, de importante mercado potencial; y por su capitalidad, que le permite concentrar un alto porcentaje del turismo nacional e internacional, requiere de espacios para el ocio y el entretenimiento de su población, especialmente en entornos naturales. Entre otros motivos, porque esta oferta de espacios de ocio en la naturaleza contribuye a la educación de los consumidores en la materia del uso sostenible de nuestros preciados entornos naturales.

La oferta de servicios de la [Estación de Esquí de Puerto de Navacerrada](#) va dirigida tanto al público ubicado en los núcleos de población más cercanos, como al resto de la Comunidad de Madrid, sin olvidar sus áreas de influencia o Provincias Limítrofes.

#### **IV.- Conclusiones**

En resumen, nos encontramos ante un nuevo Puerto de Navacerrada, continuador de la tradición que tan orgullosamente ostenta, que presenta una propuesta de ocio y tiempo libre para todos los Madrileños, los Castellano-Leoneses y para todos los habitantes de otras Comunidades que quieran visitar este hermoso espacio natural que, pronto ofrecerá un conjunto de instalaciones recuperadas y optimizadas para la práctica de los Deportes de Invierno.



Puerto de Navacerrada – Estación de Esquí, S.A.  
C/ Dos Castillas, nº 3  
Puerto de Navacerrada  
28470 Cercedilla - MADRID  
Teléfono: 91 852 08 49  
Fax: 91 852 00 98  
Correo electrónico: [oficina@puertonavacerrada.com](mailto:oficina@puertonavacerrada.com)  
Página web: [www.puertonavacerrada.com](http://www.puertonavacerrada.com)